AVEȚI GREUTĂȚI ÎN VIAȚĂ? NU ȘTIȚI CUM SĂ VĂ MAI DESCURCAȚI?
SOLUȚIA O GĂSIȚI IMEDIAT...
Treceți chiar astăzi pe la Colectura preferată de Dv., cumpărați-vă un loz al Loteriei de Stat și la
15 SEPTEMBRIE
CÂND SE TRAGE CLASA III-a A LOTERIEI A 20-A
VEȚI AVEA O SURPRIZĂ PLĂCUTĂ
CU 200 LEI PUTEȚI DEVENI MILIONARI
LOTERIA DE STAT

INFORMAȚII

● D. Gh. Velciu este rugat să se prezinte de urgență la redacția ziarului nostru.

● Ministerul cultelor și artelor publică vacante catedrele de: limba română, desemn și caligrafie și naturale-fizico-chimice, de la seminarul musulman din Megidia, jud. Constanța.

Doritorii a le ocupa vor adresa cererile lor, însoțite de acte, direcției seminarului.

DOCTOR
PETRE RĂDULESCU
Laureat al Facultății de medicină din Paris
BOLI INTERNE — (nutriție, diabet, ficat, rinichi), sifilis
Consult dela 3-7. Telefon 2.77.21.
Bul. Lambru 35 A prin bariera Moșilor 553

● Au fost înaintați, în administrația Casei de Depuneri și consemnațiuni, d-nii: Teodorescu Alexandru și Mateescu Panait — actuali inspectori financiari — primul în gradul de casier central cl. II-a și al doilea în gradul de inspector general cl. II-a, în posturi vacante.

Doctorul TH. MOISESCU
Medic primar Spit. Colței a reluat consultațiile în București. Tel. 2.49.57
893

● Legiunea de străjere Ilfov, formează un detașament pentru serbările „Astrei" Cluj, care va pleca din București cu un vagon special, în seara zilei de 8 Septembrie. Întreținerea (masă-casă) costă 100 lei pe zi.

Comandantele din București și Județ, care doresc să participe, vor înștiința Legiunea până în ziua de 6 Septembrie 1939.

DOCTOR
LUCIA BANCHERIU-FLORIAN
Asistent universitar
B-dul Elisabeta 95 A. Tel. 3.29.81.
A reluat consultațiile. 3—5 p. m.
2

● Detașamentele de străjeri și străjere care au fost în vara aceasta în Italia, încheindu-și timpul de tabără, au plecat spre țară și vor sosi în București, prin gara de Nord, Miercuri 6 Septembrie a. c., orele 9,35 dim.

La a 140-a tragere la sorți a asigurărilor populare ale Societății „DACIA-ROMANIA", au ieșit următoarele polițe purtând seriile:

Seria	Numele contractantului	Domiciliul
G.H.T.	Valeria C. Capșa	Loco
I.G.K.	Sin Itic Lupu zis Marcovici	Botoșani
K.E.F. I.	Glikman	Ismail
K.F.L.	Vasile I. Dudău	P.-Neamț
B.J.G.	Marcus Weingarten	Iași

Viitoarea tragere la sorți va avea loc la 1 Octombrie 1939. 6

Toți străinii vizitează EXPOZIȚIA de cusături românești
OLGA COSCO-MAICAN
STRADA SPĂTARULUI No. 20

● Comandamentul II Negru a Gărzii Frontului Renașterei Naționale invită pe cetățenii care nu sunt mobilizabili, rezerviști, dispensați, scutiți, reformați, invalizi de război, să se înscrie în Garda Frontului renașterei naționale, la sediul asociațiunii centrale Făuritorii României Mari str. Isvor nr. 3.

Cererile de înscriere trebue să cuprindă: numele și pronumele, profesia, strada, n-rul, contingentul și gradul din armată, și vor fi trimise cel mult până Sâmbătă 9 Septembrie a. c.

D-RUL DOLJAN
a reînceput consultațiile pentru boli de inimă
894

● Prefectura poliției municipiului București aduce la cunoștința celor interesați că în urma modificării legii circulației pe drumurile publice s'a redus dela 21 la 18 ani vârsta necesară pentru obținerea permiselor de conducere pentru conducătorii de automobile amatori și profesioniști. Tinerii, care îmbrățișează meseria de șoferi profesioniști și care vor dovedi o practică în exercitarea acestei îndeletniciri, vor fi repartizați la recrutare la trupe de specialitate și au posibilitatea de reangajare în armată în condițiuni foarte avantajoase.

MEDIC DENTIST
Dr. R. TANENZAPF
(Piatra-N.)
și-a reluat consultațiunile.
Buc. Str. Brezoianu 14, tel. 3.04.99

PĂLĂRII-MULAGE ANINA Rochii originale Paris. Regală 9, etaj II. 10

Dr. E. Marinescu-Bujoiu
GIMNASTICA MEDICALA — MASAJ — ELECTRO-MECANOTERAPIE, și-a reluat consultațiile Str. V. Lascăr 18 tel. 26823
11

MILITARE

● Cercul de recrutare Soroca invită pe ofițerii de rezervă notați mai jos să-și comunice imediat adresele la cercul de recrutare Soroca, urmând a primi ordine urgente, contrar vor suferi rigorile legei: ad-tor locot. rez. Sfetescu M. Nicolae, sublt. rez. Popescu Ștefan, ad-tor sub-lt. rez. Rădelescu N. Constantin, medic locot. rez. Iserovici David, medic locot. rez. Aizenstein Ihil, locot. rez. Ilvischi Ceslov, sub lt. rez Cazacu Ioan, sublocot. rez. Savin Nicolae, sublocot. rez. Feldman Haim, sublocot. rez. Sumacher Alexandru, sublocot. rez. Marcoci Filip, ad-tor sublocot rez. Cocoș Ilie.

Deasemenea sunt rugate familiile acestor ofițeri a ne comunica adresa unde se află în prezent ofițerii în caz când sunt plecați din țară.

ȘTIRI ȘCOLARE

● Manualele de limba franceză de Boteni și Berbier pentru liceele comerciale și industriale de băeți și fete, sunt aprobate de ministerul educației naționale pentru clasele (I—VIII).

● Direcțiunea școalei Centrale de fete din București a anunțat lista elevelor noi înscrise în clasele I-VIII pentru anul școlar 1939/1940 și roagă părinții să treacă pela cancelaria școlii pentru informațiuni.

Pentru PROFESORII DE PSIHOLOGIE ai Liceelor Comerciale și Industriale
A apărut nou în
Editura „CARTEA ROMÂNEASCĂ" singurul manual conform programei, aprobat în 1938
PSIHOLOGIA COMERȚULUI ȘI MUNCII
de Prof. Dr. P. P. IONESCU
Manualele de consultare la cerere. 8661

Pentru clasele I și a II-a a liceelor comerciale, există și anul acesta școlar numai manualele de mărfuri de C. Lacriteanu:
MARFURI CU CUNOȘTINȚI DE ZOOLOGIE pentru Cl. I și MARFURI CU BOTANICA pentru cl. II-a.
Domnii profesori de mărfuri sunt rugați să ia act de aceasta la recomandarea cărților. 8666

INSTITUT MOTEANU
Examene: cl. I-a la 7 Septembrie; cl. 5-a la 6 Septembrie, ora 8 a. m.
Ridicarea pavilionului și începerea cursurilor ca la stat.

● Gimnaziul de băieți *„Ion Heliade Rădulescu"* din București, str. Fabrica de Chibrituri 18, are câteva locuri libere în cl. I-a și a IV-a.

Liceul Internat Constantin Brâncoveanu
Str. Alex. Lahovary 38 București
Primește înscrieri de elevi interni, semi-interni și externi.
Examenul de admitere în clasa I-a se ține la 6 Septembrie.
Se primesc și elevi cu examenul de admitere ținut și la altă școală.
25159

Noui concentrări pentru instrucție

Comunicatul nr. 5 al Marelui Stat Major

In vederea înlocuirii rezerviștilor care, terminând perioada de instrucție urmează a fi lăsați la vatră, se concentrează pentru instrucție pe data de 5 Septembrie 1939, personalul dela vatră — ofițeri, subofițeri și trupă — care posedă ordine de chemare de culoare galbenă și de culoare roșie, cu următoarele stele și ștampile:

1. — O SINGURA STEA, oricare ar fi ștampila ce o poartă.

2. — DOUA STELE, purtând una din ștampilele:
A. R. 1.
A. R. 2.
A. R. 3.
A. S. 1.
A. S. 2.
A. S. 3.
A. T. 1.
A. T. 2.
A. T. 3.
A. U. 1.
A. U. 2.
A. U. 3.
A. Z. 1.
A. P. 1.
B. Z. 1.

3. — TREI STELE, purtând una din ștampilele:
A. Z. 1.
B. Z. 1.
C. T. 1.
D. U. 1.
D. U. 2.
D. U. 3.

4.—PATRU STELE, purtând una din ștampilele:
A. U. 1.
A. U. 2
A. U. 3.
A. Z. 1.

5.— CINCI STELE, purtând una din ștampilele:
C. F. 2.
P. Z. 2.
F. A. 1.
F. U. 1.
F. U. 2.
F. U. 3.
F. R. 1.
F. S. 1.
C. L. 1.
C. L. 3.

Toți aceștia urmează a se prezenta la unitățile și în garnizoanele prevăzute în ordinele de chemare, indiferent dacă au mai făcut sau nu vreo concentrare în acest an, sau au căpătat vreo amânare sau scutire de concentrare.

Cei care nu se vor prezenta la unitățile lor, în termenul prevăzut în ordinele de chemare, vor fi trimiși în judecată conform Codului Justiției Militare.

Deraierea din stația Beia

Un vagon de coletărie a sărit depe linie și s'a răsturnat. — Un lucrător de ham bare a fost omorât

In stația Beia, situată pe distanța Brașov—Sighișoara s'a întâmplat eri o deraiere, în următoarele împrejurări:

La eșirea din stație a trenului de coletărie nr. 2502, compus din 19 vagoane, încărcate cu marfă și coletărie, a deraiat de pe linie al zecilea vagon, încărcat cu 4500 kg. coletărie, înnainte de a atinge inima acului nr. 3 și înainte ca acest vagon să fi trecut peste vreun ac.

Până la oprirea trenului, vagonul deraiat a parcurs pe traverse 134 m., după care s'a răsturnat pe linie, închizând circulația.

Lucrătorul de hambare Chioreanu Tănase, din stația Teius, a fost prins de vagonul deraiat și omorît pe loc, în împrejurări care urmează să fie stabilite la ancheta ce s'a ordonat.

Pagubele materiale ale liniei și vagonului sunt de 40 mii lei, iar la mărfuri urmează să se stabilească în urmă.

Linia unde s'a produs deraierea este de tip 45 și a fost găsită normală.

Viteza trenului era de 20 km. pe oră.

Circulația trenurilor a fost întreruptă 5 ore, în care timp trenurile de călători au transbordat la locul deraierii.

S'au avizat organele superioare cfr. și parchetul din Târnava.

CURIER JUDICIAR

Procesul fraudelor dela sect. 4 Verde

Secția I-a a Curții criminale formată cu d-nii președinte N. Tigoianu, consilieri G. Solomonescu, Pănculescu, Petre Popescu, Alexiu, procuror Vavila Constantinescu și grefier I. Tatoniu, a reluat Luni judecarea fondului în procesul fraudelor de 2 jum. mil. lei, comise la primăria sectorului 4 Verde de fostul director financiar Mircea Ionescu, fostul șef contabil Ion Antonie și funcționarul Radu Sinișteanu dela Casa generală pe pensiuni.

Precum se știe, procesul fusese desbătut înainte de vacanță, dar a fost repus pe rol pentru aducerea unor noui acte.

In ședința de Luni au pus concluziuni d-nii: avocat Mântăluță, din partea primăriei, procuror Vavilla Constantinescu și și-a început pledoaria d. av. I. Al. Vasilescu-Valjean, pentru inculpatul Mircea Ionescu.

Desbaterile au rămas în continuare pentru mâine, Miercuri.

Trimiși in judecată pentru fals

Prin ordonanța definitivă a cabinetului 5 instrucție, a fost trimis în judecată pentru fals și uz de fals, Constantin D. Rabinovici, zis Szilaghy, zis Burdea, din Timișoara, b-dul Carol II-lea nr 24.

Numitul, ca să scape de îndatorirea de a face serviciul militar în România, a plăsmuit o dovadă că a făcut stagiul militar în Ungaria, în regimentele 1 și 8 de honvezi, de unde în realitate dezertase.

*

La cabinetul 7 de instrucție s'a dat ordonanță definitivă de trimitere în judecată contra avocatului Anghel Pascuna, din strada Antim 19 și a lui Vasile Costache, din str. Clucerului 66, pentru delictele de fals și complicitate necesară.

Avocatul Pascuna pledase pentru Vasile Costache un proces la judecătoria de ocol și pierzându-l, a făcut apel, care s'a repartizat la trib. Ilfov s. II comerț. Intrucât motivele de apel, depuse în cauză, nu erau semnate, iar partea nu s'a prezentat în instanță, tribunalul a respins, pentru aceste motive, apelul.

Costache și avocatul său s'au prezentat ulterior și au semnat motivele de apel aflate la dosar, dar operația fiind descoperită, au fost trimiși amândoi în judecată

Arestat pentru omor

La cab. 3 instrucție s'a lansat mandat de arestare contra lui Mehmet Luftirovici, care în ziua de 31 August, certându-se cu conaționalul său Nasim Baftinovici, l-a înjunghiat cu un cuțit și l-a călcat apoi în picioare, până ce acesta și-a dat sufletul.

Arestați pentru furturi

Cab. I instrucție a emis mandate de arestare contra indivizilor Victor Klein, cofetar, din Timișoara, str. Negrutzi 27 și Oscar Sussman, din București, str. Sfinții Apostoli 26, cari au comis numeroase furturi și spargeri

Diverse

Functionarii ceferiști Ștefan Ghisneu, manipulant de vagoane (din str. Banat 30), **Sever Persu**, veghetor (din splaiul Independenții 232) și **Iulius Hața**, curier (din cartierul C. F. R. str. B. nr. 11 Grand) au fost trimiși Luni în judecata tribunalului corecțional fiindcă deslipeau sistematic timbre de pe fracte spre a le repune în vânzare în folos personal.

Măsuri de apărare pasivă la Constanța

3 Septembrie

Sâmbătă la ora 9.30 dim., d. Nicolae Ottescu, rezident regal al ținutului Marea a convocat într'o conferință pe conducătorii societăților petrolifere, caselor de export și pe cei ai întreprinderilor mai însemnate din orașul nostru spre a discuta și organiza măsurile necesare în legătură cu apărarea pasivă.

In urma propunerilor făcute de d. rezident regal se va constitui un comitet care va cerceta în amănunțime această problemă.

Totodată d. rezident regal Ottescu a donat pentru putința realizării acestui plan 10.000 lei, iar cei de față 25.000 lei. Lista de subscripție rămâne deschisă la casieria ținutului, unde se vor primi noui contribuțiuni.

Trei grave accidente de circulație la Constanța

Constanța, 3 Septembrie

De la o vreme, aproape zilnic se înregistrează în localitate accidente de circulație, dintre cari unele foarte grave.

Astfel, numai astăzi s'a înregistrat trei accidente, toate provocate de conducătorii vehiculelor respective.

Primul și cel mai grav accident s'a întâmplat pe str. Cuza Vodă. O autocamionetă a M. A. M., condusă de un șofer al cărui nume nu se cunoaște, deoarece după accident a dispărut, și care se pare că era beat, făcând un viraj prea brusc, s'a urcat cu mașina pe trotuar în dreptul restaurantului „Ursul", sfărâmând mai multe mese și scaune.

Totodată a dat și peste un client, anume Gheorghe Demostene din str. Carol 154, care s'a ales cu răni serioase și cu picioarele rupte.

Victima a fost transportată la spitalul „Dr. Sion".

— Un alt accident s'a întâmplat pe str. Moldova. Un autobuz de pe linia 2-a, condus de șoferul Nițu Milică, a dat peste fetița Victoria Albu, care a fost rănită și dusă la spitalul militar.

— Al treilea accident a fost provocat de șoferul Filiță Cezar, care conducând automobilul 764, a lovit puternic pe str. Mircea pe locuitorul Stavru Mircea, deasemenea internat în spitalul militar.

Călătorii unui avion românesc „Lares" martori ai bombardamentului aerian german asupra orașului Lwow

Cernăuți, 4 Sept.

In toate cercurile locale au făcut o senzație deosebită eroicele peripeții ale unui avion românesc „Lares", ce deservea linia aeriană Varșovia-Cernăuți-București și care a fost de două ori obiect de urmărire din partea avioanelor de bombardament germane, aflate în incursiune de luptă asupra teritoriului polonez. Iată și amănuntele acestei întâmplări cu adevărat senzaționale:

Ultimul avion român al companiei aeriene „Lares", plecat la ora reglementară din Varșovia cu destinația Lwow—Cernăuți, a întâlnit pe acest itinerariu o escadrilă germană de bombardament, care reperându-l, l-a pus imediat în urmărire, presupunând că ar fi un avion comercial polonez.

Pilotul român, nepierzându-și prezența de spirit și cunoscând capacitatea de viteză a avionului, a angajat apartul în maximum de viteză, reușind să realizeze o medie orară de peste 300 km. și să scape astfel de apropierea periculoasă a urmăritorilor săi. Mulțumită acestei prezențe de spirit avionul român a putut ateriza în condițiuni normale pe aeroportul Lwow.

Aci, la aerogară, se aflau mai multe persoane în așteptarea avionului românesc, spre a-și putea continua călătoria întreruptă pe liniile ferate, spre România. La un moment dat, pe când călătorii români își îndeplineau formalitățile de vizâ și control, în fața reprezentanților autorităților polone, și-au făcut apariția asupra orașului Lwow trei escadrile germane de bombardament, alcătuite din câte 9 aparate fiecare.

Avioanele germane și-au fixat ca principal obiectiv al bombardamentului lor aeroportul, gara principală Lwow, gara triaj Lwow, căzărmile și alte imobile și instituțiuni de importanță militară. Cu deosebire bombardamentul s'a concentrat asupra aeroportului, pe terenul căruia au căzut vreo 60 bombe în greutate de 30—50 kg. fără a produce stricăciuni prea mari aeroportului și hangarelor acestuia.

Constatând marele pericol în care se afla avionul său, unul din cele mai scumpe aparate ale liniilor comerciale românești, pilotul — al cărui nume nu l-am putut afla până acum — și-a îmbarcat în grabă călătorii, a făcut o decolare extrem de primejdioasă în astfel de împrejurări și printr'o extrem de abilă manevră, angajând și acum avionul în maximum de viteză, a reușit nu numai să salveze aparatul și călătorii, de bombardamentul german, ci și să scape de urmărirea lor.

După o călătorie de 45 minute avionul românesc a aterizat la aeroportul Cernăuți, unde călătorii, printre care un cetățean francez, nu au avut suficiente cuvinte de a mulțumi pilotului pentru curajul și abilitatea sa deosebită și pentru a releva în fața autorităților aviatice locale meritul excepțional al acestui pilot viteaz în salvarea aparatului și a vieții lor.

Accident de automobil pe șoseaua Tg.-Frumos-Iași

Un rănit

Iași, 4 Sept.

Un accident de automobil, din fericire fără urmări prea grave, s'a înregistrat pe șoseaua Tg. Frumos-Iași, în următoarele împrejurări:

D. ing Romeo Profir, arhitect din Iași, venea cu mașina dela mănăstirea Agapia spre Iași. La ieșirea din Tg.-Frumos, s'a pomenit în fața autocamionului cu nr. 17146 B. care, fără a da semnale și a ține partea reglementară a șoselei a lovit puternic mașina sa

Automobilul s'a dat de câteva ori peste cap. D arhitect Profir a scăpat cu viață, având însă leziuni la cap și pe trup.

STAREA TIMPULUI

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

4 Septembrie

SITUAȚIA ATMOSFERICA IN ROMANIA. — In ultimele 24 ore, timpul a fost variabil, cu cerul mai mult acoperit și vânt potrivit din sectorul nordic. Ploi au căzut în cursul nopții de eri și au continuat și azi dimineață în cea mai mare parte a țării.

Temperatura în scădere era cuprinsă azi dimineață, la ora 8, între 23 gr. la Caliacra și 20 gr. la Predeal.

Temperatura maximă de eri a atins 30 gr. la Turnul-Severin și 19 la Predeal iar cea minimă din cursul nopții a oscilat între 18 gr. la T.-Severin și 9 la Satu Mare. Presiunea anmosferică în ușoară creștere variază între 760 mm. la Mangalia și 764 la Roșiorii de Vede

SITUAȚIA ATMOSFERICA IN EUROPA LA ORA 8. — Situația atmosferică din Europa continuă a se găsi sub influența anticiclonului care ocupă NE continentului și a zonelor depresionare din NE Rusiei, din NV continentului și cea din Asia Mică.

Perturbațiile atmosferice se deplasează dela V la E cu 5-600 km. în 12 ore.

Temperatura în scădere afară de jumătatea de nord a Europei și peninsula Balcanică, unde se găsește în ușoară creștere, era cuprinsă între 0 gr.—10 gr în tot cuprinsul Rusiei, între 10-20 gr. în peninsula Scandinavică, Polonia, țara noastră și bazinul Mării Negre și peste 20 gr. în V continentului și bazinul Mării Negre.

Precipitațiuni au căzut pe alocuri în N. continentului și mai abundente în țara noastră și Iugoslavia.

OBSERVATORUL BANEASA, LA ORA 12. — Presiunea atmosferică 763 m., vântul dela NE cu 4 m. pe secundă. Cerul noros. Temperatura 21 gr. Umiditatea 95 la sută.

Temperatura maximă din cursul zilei de eri 29 gr.

Temperatura minimă 15 gr. Temperatura maximă 35 gr. Temperatura minimă pe sol 15 gr.

DOAMNELE ȘI DOMNII ÎNVĂȚĂTORI
sunt rugați a consulta și introduce
manualele de curs primar
notate mai jos,
aflate în EDITURA ZIARULUI
UNIVERSUL
alcătuite de cunoscuți profesori și pedagogi autori de cărți didactice:

PETRE DULFU Profesor
GH. I. CHELARU Profesor de limba română la liceul Gh. Lazăr din București
EMIL PALADE Profesor la școala normală de băeți din Buzău
Dr. ARISTIDE GRADINESCU prof. la Universitatea din Cluj
CRIZANTE POPESCU director școlar București

Citire pentru clasa V primară . . . . . Lei 90

VLADESCU ALBESTI Învățător București
N. DROSSU Învățător Ploești
GEORGETA GR. ANGELESCU Învățătoare București

Citire pentru clasa V primară . . . . . Lei 70

VLADESCU ALBESTI Învățător București
C. P. BASTURESCU Învățător Buzău
STANCA C. ANGELESCU Învățătoare București

Gramatică pentru clasa V primară . . . . Lei 21
Caet de lucru manual pentru cl. I primară „ 16
„ „ „ „ „ „ II „ „ 16
„ „ „ „ „ „ III „ „ 16
„ „ „ „ „ „ IV „ „ 16
„ „ desen liniar fără model pt. cl. I prim. „ 12
„ „ „ „ „ „ „ „ II „ „ 12
„ „ „ „ „ „ „ „ III „ „ 12
„ „ „ „ „ „ „ „ IV „ „ 12
„ „ „ geografic pentru cl. II prim. „ 16

ELISA ALEXANDRESCU Directoarea școalei primare de fete Nr. 17 din București
CONSTANȚA LT. LITINSKI Învățătoare București
MARIA GEORGESCU BLEGU Învățătoare jud. Argeș

Curs de gospodărie pentru clasa V-a . . Lei 15
„ „ „ „ „ VI-a . . „ 15
„ „ „ „ „ VII-a . . „ 15

A. C. IONESCU-SINAIA **GH. C. CRISTESCU**
MIHAIL G. POPESCU-TELEGA

Cunoștințe de Comerț și Compt. cl. V . . Lei 25
„ „ „ „ „ „ VI . . „ 23
„ „ „ „ „ „ VII . . „ 26

De asemenea doamnele și d-nii directori ai școlilor primare pot procura dela Librăria «Universul», Caete de școală, Table de piatră și tot felul de rechizite școlare cu prețuri eftine.

La cerere se trimite catalogul gratis.

Tot astfel pot procura toate cărțile, monopolizate cu prețurile fixate de Onor. Ministerul Educației Naționale.

Comenzile pentru manuale și rechizite se primesc la

LIBRARIA UNIVERSUL
S. A. R.
BUCUREȘTI * STR. BREZOIANU NR. 25
SE EXPEDIAZA ȘI RAMBURS LA CERERE

DELA C. F. R.

Francarea transporturilor de mărfuri in traficul cu Turcia

Direcția comercială a înștiințat organele sale că oficiul central al transporturilor internaționale pe căile ferate a notificat următoarele măsuri, pe cari le-a luat ministerul de finanțe al Turciei:

1) Transporturile de mărfuri de mare sau de mică viteză destinate Turciei nu pot fi admise, decât având taxele plătite până la frontiera turco-greacă.

2) Aceste transporturi nu pot fi grevate cu ramburse sau deburse.

3) Nu sunt admise cererile pentru modificarea contractului de transport, în ceeace privește grevarea ulterioară cu ramburse.

Halta Diocheți, deschisă pentru serviciul comercial

Direcția generală c f r a aprobat ca halta Diocheți, de pe linia Mărășești-Panciu, care până acum conta ca haltă de oprire pentru urcarea și coborârea călătorilor, să fie deschisă dela 1 Septembrie, a. c., ca haltă comercială independentă deschisă pentru toate traficurile, cu excepția celui de mărfuri coletărie

Deschiderea statiei Derin pentru serviciul de mișcare și comercial

Direcția generală c. f. r. a aprobat ca halta Derin, de pe linia Medgidia-Tulcea, care a fost considerată până în prezent ca haltă de oprire pentru urcarea și coborârea călătorilor, să fie declarată dela 1 Septembrie a c., ca stație deschisă pentru serviciul de mișcare și pentru traficul de călători, mesagerii și mărfuri în vagoane complete.